



Ref.: sopaje  
Kontor: Fiskerikontrollkontoret

Journalnummer: 20-4400-000098  
Dato: 25. august 2020

## Skriftlig redegørelse om uddeling af individuel kvotefleks på makrel fra 2018 til 2019

---

### Problemstilling

Danmarks Pelagiske PO (DPPO) har på mødet i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg den 13. maj 2020, anmodet om en skriftlig redegørelse for uddelingen af den individuelle kvotefleks på makrel fra 2018 til 2019, idet fartøjsjerne ikke fik tildelt den fulde ønskede mængde makrel.

DPPO ønsker på medlemmernes vegne, af få fuld kompensation for den manglende kvotefleks fra 2018 til 2019, idet fartøjsjerne kun har fået en mængde overført, der svarer til 74,77 pct. af den ønskede uopfiskede mængde i 2018.

Nærværende notat redegør for baggrunden for tildeling af kvotefleks på makrel fra 2018 til 2019.

### Baggrund

Jf. reguleringsbekendtgørelsens §56, kan uopfiskede årsmængder af de enkelte kvoter, i det omfang at det er muligt jf. EU-lovgivningen videreføres fra det pågældende år til det efterfølgende år, således af mængderne kan fiskes af det samme fartøj i det efterfølgende år.

Fiskeristyrelsen udsendte den 30. januar 2019 bilag 6 meddelelse nr. 7 2019, "mulighed for år til år fleksibilitet på fartøjsniveau fra 2018 til 2019 for visse kvoter" (**vedlagt som bilag 1**). Denne bilag 6 meddelelse omfattede bl.a. makrel i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat (MAC/2A34) og makrel i norske farvande (MAC/2A4A-N).

Jf. den udsendte bilag 6 meddelelse ad 1) anføres det, at:

*"Mængderne kan stilles til rådighed for fartøjerne i 2019, hvis de danske kvoter ved bindende beslutning fra EU forøges med mængder, der svarer til de ansøgte uudnyttede mængder. Såfremt den samlede forøgelse af de danske kvoter er lavere end de uudnyttede mængder, der er ansøgt om overførelse af til 2019, nedskrives de mængder, der kan stilles til rådighed for de berettigede fartøjer forholdsmæssigt."*

Ved ansøgningsfristens udløb 11. februar 2019, havde 9 fartøjsjere ansøgt om overførsel af kvotefleks på makrel svarende til en mængde på i alt 1.330.420 kg.

Danmark modtog i kvotefleks fra 2018 i 2019 i alt 70,3 tons fordelt på 60,2 tons i Nordsøen (2A34) og 10,1 tons i Nordsøen norsk zone (2A34-N).

På baggrund af den store forskel i mængden på den ansøgte kvotefleks og i mængden af den modtagne kvotefleks, har Fiskeristyrelsen undersøgt hvad der ligger til grund for denne forskel.

Forskellen i mængderne på den ansøgte kvotefleks og den modtagne kvotefleks, kan sammenfattes til nedenstående forhold:

- A) De 500 tons makrel, som blev tildelt fartøjet S205 CETON som betaling for deltagelse i forsøgsfiskeriet efter makrellarver, er ikke blevet afskrevet på 2 pct. forsøgskvoten. De 500 tons er blevet afskrevet på den nationale kvote.
- B) Der er afskrevet 387,9 tons makrel på konsumkvoten som utilsigtet bifangst i brislinge- og sperlingefiskeriet. Der var ved uddelingen af reservemængder til IOK-fartøjerne i 2018 ikke taget højde for at denne mængde skulle afskrives på konsumkvoten.
- C) I forbindelse med fiskeri af hestemakrel i vestlige farvande, har der været en utilsigtet bifangst af makrel på 115 tons. Op til 5 pct. bifangst af makrel kan jævnfør TAC/Kvoteforordningen for 2018 afskrives på hestemakrelkvoten. Dette er ikke sket – i stedet er de afskrevet på den nationale kvote.
- D) Fartøjer, der har deltaget i industrifiskeriet efter tobis og brisling, har korrekt angivet bifangster af makrel i fartøjets logbøger og modtaget en afregning på denne mængde. Nogle af disse mængder er fejlagtigt afskrevet på makrelkvoten samtidig med at landingerne indgår i beregningen af bifangster via 9 kvadrat metoden (DTU-modellen), og er derfor talt med i kvoterapporteringen 2 gange.
- E) Landingen af makrel fra fartøjer uden IOK var i 2018 højere end vurderet.

Fiskeristyrelsen uddelte den 7. oktober 2019 i alt 994.763 kg. makrel i kvotefleks til de 9 fartøjer, der havde ansøgt om overførsel af uopfiskede mængder fra 2018 til 2019 svarende til 74,77 pct. af den ansøgte mængde. **(vedlagt som bilag 2).**

Miljø- og Fødevarerministeriets departement har efterfølgende i 2019 og 2020 indbyttet i alt 180.000 kg. makrel, der kan uddeles til de 9 fartøjsejere. Med denne yderligere tildeling vil de 9 fartøjsejere have modtaget i alt **1.174.763 kg.** makrel svarende til **88,30 pct.** af den ansøgte mængde.

Fiskeristyrelsen har i 2019 ændret procedurerne om indberetning i forbindelse med forsøgsfiskeri af makrel, ligesom der er strammet op i procedurerne i forbindelse med afskrivning af bifangster i industrifiskeriet og i fiskeriet efter hestemakrel.