

Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

9. September 2020
Ref.: RKS

Klage vedrørende fiskerikontrol foretaget 7. september 2020 på FN 261 Stjerne

Hermed indgives klage over fiskerikontrol foretaget om morgenen den. 7. september på fartøjet FN 261 Stjerne. Forløbet der påklages er beskrevet nedenfor.

Fiskerikontrolskibet "Havørnen" gennemfører natten til den 7. september en kontrol af FN 261 Stjerne. Denne kontrol tager ca. 3 timer, og forløber med respekt for de covid-19 forholdsregler, der fremgår på Fiskeristyrelsens hjemmeside. Forholdet omkring håndteringen af covid-19 er væsentligt for skipper og besætning, da de begge er i risikogruppen. Det undrer skipper og besætning, at kontrollen skal gennemføres, da FN 261 Stjerne ikke er omfattet af de nye redskabskrav for fiskeriet i Kattegat, da fartøjet er udtrukket til projektet om kameramonitorering i Kattegat. Alligevel gennemføres en længerevarende kontrol, som forløber gnidningsfrit. Kontrolrapporten konkluderer, at der ikke er nogen strafbare forhold.

Da fartøjet har lagt til kaj og skipper er taget hjem sidder et af besætningsmedlemmerne i skibets køkken og spiser morgenmad, da en fiskerikontrollør, uden at banke på, pludselig stikker hovedet ind og meddeler, at der skal gennemføres endnu en kontrol. Besætningsmedlemmet gør opmærksom på, at der allerede er gennemført en kontrol til havs. Til det svarer kontrollanten, at han har haft kontakt til Fiskeristyrelsen og har retten på sin side. Han optræder på dette tidspunkt meget udfarende.

For det første oplever skipper og besætning, at denne kontrol er fuldstændig unødvendig i lys af, at "Havørnen" netop havde gennemført en tre timers kontrol til søs. Det er dybt urimeligt, at fartøjet skal igennem endnu en kontrol. Særligt når der i kontrolrapporten fra 1. besøg er oplyst, at der ikke er mistanke om strafbare forhold, og derfor intet at komme efter. Eksempelvis blev skipper på fartøjet bedt om at rulle trawlet ud for at måle masker til trods for, at maskestørrelsen stod registreret i rapporten fra den første kontrol. Dette nægtede skipper dog, og kontrollen blev derfor ikke gennemført. Kontrollen kom endvidere efter skipper havde forladt fartøjet og var taget hjem. Skipper blev derfor kaldt tilbage.

For det andet overskrider Fiskerikontrollen sine beføjelser, når de uden varsel pludselig stikker hovedet ind i fartøjets køkken. Det er en meget grænseoverskridende adfærd uden respekt for besætningens ret til privatliv, og det burde ikke finde sted.

For det tredje strider det imod covid-19 retningslinjerne. Det fremgår af Fiskeristyrelsens hjemmeside. Skipper og besætningsmedlem gjorde i første omgang opmærksom på, at de har pårørende i risikogruppen. Efterfølgende gjorde de også opmærksom på, at de selv har kroniske sygdomme og derfor er i risikogruppen. Desværre blev denne bekymring end ikke taget alvorligt, og i strid mod retningslinjerne blev kontrollen ikke afbrudt. Tvært imod optrådte kontrollanten nedladende og morede sig over bekymringen. Fiskerikontrollen spurgte end ikke ind til om skipper og besætning havde sygdomme, der burde tages højde for. Det forhold er dybt kritisabelt og uanstændigt, når skipper og besætningsmedlem begge er i risikogruppen og har pårørende, der lige så er i risikogruppen. Hertil kan tilføjes, at det er højst kritisabelt, at kontrollen på land ikke følger samme retningslinjer, som dem der foretages af "Havørnen" og "Vestkysten". Her var det oplevelsen, at fiskerikontrollen opførte sig helt efter retningslinjerne, og det havde været ønskværdigt, at kontrolløren på land havde haft samme tilgang, og havde banket på og spurgt om de måtte komme ind, og om der var særlige hensyn i forhold til covid-19.

Samlet set er ovenstående forhold helt utilstedelige, og det opfordres til, at klagen får konsekvenser for måden fiskerikontrollen forløber på i dag, og for covid-19 retningslinjerne. Det bør som minimum sikres, at kontrollanter der tiltvinger sig adgang til et fartøj altid bærer værnemidler ud fra et forsigtighedsprincip.

Med venlig hilsen

Rasmus Knudsen Sproegel

Chefkonsulent
Danmarks Fiskeriforening PO